

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště		<b>DÚ 04</b>	Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.		<b>evd. km</b>	<b>2,847</b>
<b>Objekt</b>	Most		šířá trať		<b>Vžitý název:</b> Řeka Morava V Uherském Hradišti		
délka mostu	106,4 m	počet otvorů	<b>3</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>	<b>elektrizace</b>	ne
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Olomouc				rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>C3-70</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>		<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Jakub Cikryt			<b>Rok podrobné prohlídky</b> <b>2020</b>	



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazují, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

**I. Celkový popis objektu****Základní údaje o mostu**

Dne 27.10.2020 byl proveden inspekční let dronem.

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°4'14.953"N, 17°26'56.604"E

Délka mostu: 106,40 m (MES)

Šířka mostu: 8,57 m (MES)

Výška mostu (niveleta nad terénem): 6,18 m (MES)

Délka přemostění: 101,79 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

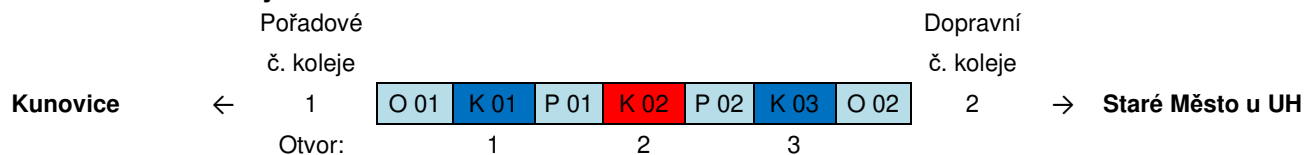
Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: 1. otvor asfaltová cyklostezka a volný vydlážděný terén  
2. otvor trvalý vodní tok řeka „Morava“  
3. otvor volný terén

**Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 11°C

Počasí: slunečno

**Schéma mostního objektu:****1. Nosná konstrukce****Konstrukce K 01**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 20,70 m (MES), rozpětí 20,00 m (MES), šířka 8,27 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1955 (MES); Tabulka výrobce na OK neuvedena. PKO - 1975 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 2050 mm, šířka pásnic 400 mm, osová vzdálenost 5420 mm. Dolní podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, přípoje nýtové.
- Příčníky 9x ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 785 mm, šířka pásnic 240 mm, osová vzdálenost 2500 mm, přípoje k hlavním nosníkům nýtové.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 425 mm, šířka pásnic 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm, přípoje k příčníkům nýtové
  - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přípoje nýtové
  - podélné ztužení podélníků z ocelových profilů L 70x70x7 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
  - ložiska ocelová vahadlová - na O 01 pevná stolicová, na P 01 pohyblivá jednoválcová.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

**Konstrukce K 02**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 62,40 m (MES), rozpětí 61,70 m (MES), šířka 8,57 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1955 (MES). Tabulka výrobce na OK neuvedena. PKO - 1975 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, příhradové, soustava - základní se svislicemi, horní pás obloukový; výšky až 8500 mm, šířka pásů 700 mm, osová vzdálenost 5770 mm. Dolní podélné ztužení hlavních nosníků ze zdvojených ocelových profilů L 100x100x10 mm, přípoje nýtové.
- Příčníky 15x ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 790 mm, šířka pásnic 350 mm, osová vzdálenost 3650 mm, přípoje k hlavním nosníkům nýtové.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 430 mm, šířka pásnic 200 mm, osová vzdálenost 1800 mm, přípoje k příčnicím nýtové
  - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přípoje nýtové
  - podélné ztužení podélníků z ocelových profilů L 80x80x8 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
  - ložiska ocelová vahadlová - na P 01 pevná stolicová, na P 02 pohyblivá dvouválcová.

**Konstrukce K 03**

- Ocelová, mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 20,70 m (MES), rozpětí 20,00 m (MES), šířka 8,27 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1955 (MES); Tabulka výrobce na OK neuvedena. PKO - 1975 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 2050 mm, šířka pásnic 400 mm, osová vzdálenost 5420 mm. Dolní podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových profilů U 200x75 mm, přípoje nýtové.
- Příčníky 9x ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 805 mm, šířka pásnic 260 mm, osová vzdálenost 2500 mm, přípoje k hlavním nosníkům nýtové.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, svařované I profily, výšky 580 mm, šířka pásnic 150 mm, osová vzdálenost 1800 mm, přípoje k příčnicím nýtové
  - příčné ztužení podélníků z ocelových profilů U 160x65 mm, přípoje nýtové
  - podélné ztužení podélníků z ocelových profilů L 70x70x7 mm, přípoje nýtové.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
  - ložiska ocelová vahadlová - na P 02 pevná stolicová, na O 02 pohyblivá jednoválcová.

**2. Spodní stavba****Opěra O 01**

- Materiál: beton - z části pod úrovní terénu. Úložný práh a závěrná zeď železobeton, povrchová úprava omítka.
- Šířka opěry 6,26 m (MES). Viditelná výška opěry cca 0,40 m. Rok výstavby 1955 (MES).
- Křídlo - vlevo - kolmé; svahové; materiál: křídlo i římsa železobeton, povrchová oprava omítka.
- Svah u mostního objektu - materiál: kamenný, spárovaný.

**Pilíř P 01**

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, povrchová úprava omítka.
- Šířka pilíře 12,00 m (MES). Viditelná výška pilíře cca 3,00 m + ÚP 0,90 m.
- Rok výstavby 1955 (MES). Půdorysný tvar oválný.

**Pilíř P 02**

- Materiál: kámen, řádkování čisté. Úložný práh železobetonový, povrchová úprava omítka.
- Šířka pilíře 12,00 m (MES). Viditelná výška pilíře cca 3,05 m + ÚP 0,90 m.
- Rok výstavby 1955 (MES). Půdorysný tvar oválný.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

**Opěra O 02**

- Materiál: beton - z části pod úrovní terénu. Úložný práh a závěrná zeď železobeton, povrchová úprava omítka.
- Šířka opěry 6,60 m (MES). Viditelná výška opěry cca 0,05 m. Rok výstavby 1955 (MES).
- Svah u mostního objektu - materiál: kamenný, spárovaný.

**3. Železniční svršek**

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta klesá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1 (S49)
- Tvar podkladnic: rozponové
- Svěrky: -
- Poloha kolejnicových styků: bezstyková kolej
- Velikost spár kolejnicových styků: -
- Mostnice:

Konstrukce K 01:

- 34 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 250/250/2500 mm; výška mostnic v uložení (zařezání na) 220 mm
- světlost mezi mostnicemi až 400 mm

Konstrukce K 02:

- 109 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 250/250/2500 mm; výška mostnic v uložení (zařezání na) 230 mm
- světlost mezi mostnicemi až 410 mm

Konstrukce K 03:

- 35 ks, dřevěné s protištěpnými sponami
- uložení plošné s vertikálním zajišťovacím šroubem
- rozměr (v/š/d) 250/250/2500 mm; výška mostnic v uložení (zařezání na) 220 mm
- světlost mezi mostnicemi až 400 mm

## • Pozednice:

- na O 01 i O 02 dřevěná, s protištěpnými sponami, uložena na závěrné zdi
- rozměr pozednice (v/š/d) na O 01 220/245/2360 mm, na O 02 190/250/2390 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí K 01: 430 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem: 570 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 35. mostnicí K 03: 470 mm
- osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem: 500 mm

## • Pojistné úhelníky:

- z ocelových profilů L 150x100x15 mm; délka PÚ cca 128,80 m
- uloženy na ocelových podložkách a připevněny pomocí vrtulí
- vzdálenost od vnitřní hrany kolejnice 160-170 mm; ukončení PÚ ocelovým hrotem
- na začátku, 9x na konstrukcích a na konci je oboustranně šroubovaný dilatační spoj PÚ

## • Kolejnicové dilatační zařízení: před objektem, nad pilířem P 01 a P 02 je umístění KMDZ

- Kolejnicové podpory: ve výběžích dřevěné, ostrohranné pražce
- Kolejové lože: ve výběžích uzavřené šterkové lože

**4. Vybavení mostu****Podlahy** - konstrukce K 01, K 02 a K 03

- Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů, připevněné šrouby ke konstrukci.
- V koleji z rýhovaných plechů, připevněné vrtulemi k mostnicím a pozednicím.
- Na hlavách mostnic z rýhovaných plechů, připevněné vruty k mostnicím a pozednicím.



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km	<b>2,847</b>
----	-------------	--	---------	--------------

### **Zábradlí** - konstrukce K 01, K 02 a K 03

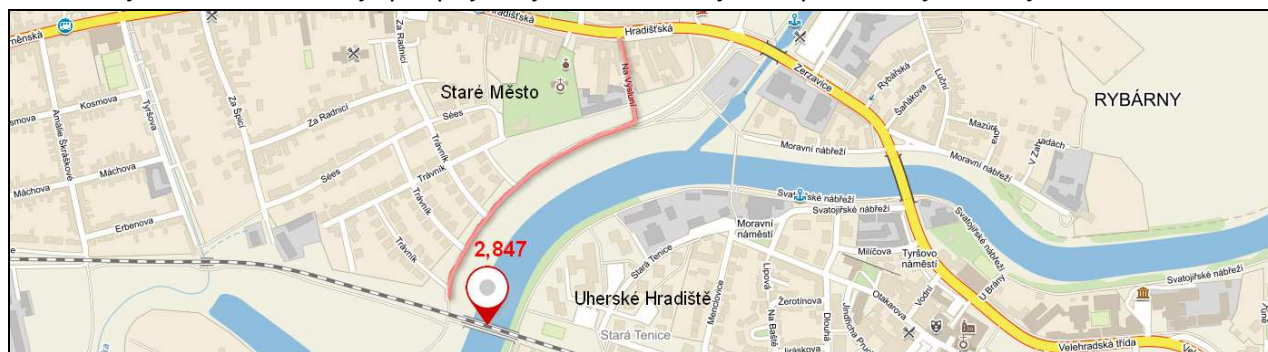
- Popis zábradlí, materiál, spoje: na K 01 a K 03 tvoří zábradlí přesahy plnostěnných nosníků; na K 02 jsou madla a příčle přinýtované ke svislícím hl. nosníkům; ve výběžích ocelové „L“ profily, spoje svarové
- Dilatace zábradlí: v přechodech vzduchovou mezerou
- Počet madel/příčlí: ve výběžích 1 / 1; na K 02 1 / 2
- Výška zábradlí: K 01 a K 03 1500 mm; K 02 **970 mm**, ve výběžích **1050 mm**
- Upevnění sloupků: ve výběžích zalité v římse
- Půdorysný tvar: ve výběžích lomený.

### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Na krajních zábradelních sloupcích chybí výstražný žlutočerný nátěr a koutové výztuhy vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Na vnější straně levých hlavních nosníků je na konzolách uložena lávka pro chodce a cyklisty, šířky 2550 mm. Na vnější straně levého zábradlí lávky vede plechová chránička a trubky Ø 80 mm a Ø 110 mm. Pod lávkou vede plechová chránička a roura Ø 400 mm.
- Vlevo od kolejového lože před objektem je umístěný drážní telefon a vzdálenostní upozorňovadlo k hlavnímu návěstidlu.
- Vlevo od kolejového lože za objektem je umístěný hektometrovník 2,9 a vzdálenostní upozorňovadlo k hlavnímu návěstidlu.
- Ve vzdálenosti cca 25 metrů za objektem je umístěný železniční přejezd P 8031, se světelným zabezpečovacím zařízením se závory. Dále je za objektem před přejezdem počítadlo náprav.
- V pravé části závěrné zdi opěry O 01 je umístěná nivelační značka.
- Terén v otvoru: 1. otvor kamenný břeh a v dolní části betonová cyklostezka/chodník pro chodce, 2. otvor protéká zde řeka „Morava“ se břehy u pilířů z kamenného záhozu, 3. otvor kamenný břeh i volný terén v otvoru.
- Příjezd automobilem možný, objekt přemostuje trať přes řeku Moravu mezi Starým Městem a Uherským Hradištěm. Nejlepší příjezd je z ulice na Výsluní podél řeky Moravy.



### **5. Přechody do trati**

- Neřešené. Vpravo na začátku zpevněné betonovým a dřevěným pražce.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi mostnicemi	na začátku	uprostřed	na konci
posun na K 01	vlevo o 2 mm	vpravo o 5 mm	vpravo o 10 mm
posun na K 02	vpravo o 7 mm	vlevo o 4 mm	vlevo o 4 mm
posun na K 03	vlevo o 4 mm	vlevo o 5 mm	vlevo o 6 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje:

K 01	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2470 mm	2480 mm	2480 mm
vpravo	2465 mm	2470 mm	2470 mm

**Koutové výztuhy vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.**

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje:

K 02	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2480 mm</b>	<b>2475 mm</b>	<b>2490 mm</b>
vpravo	<b>2480 mm</b>	<b>2480 mm</b>	<b>2480 mm</b>

**Koutové výztuhy vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.**

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje:

K 03	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2480 mm</b>	2500 mm	2500 mm
vpravo	<b>2480 mm</b>	<b>2450 mm</b>	<b>2460 mm</b>

**Koutové výztuhy vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.**

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost v 1. otvoru: 18,70 m
- Kolmá světlost v 2. otvoru: 60,00 m
- Kolmá světlost v 3. otvoru: 18,70 m
- Volná výška v 1. otvoru: 0,80 - 4,55 m měřeno uprostřed k niveletě terénu
- Volná výška v 2. otvoru: 4,80 m měřeno uprostřed k hladině vodního toku
- Volná výška v 3. otvoru: 0,60 - 4,34 m měřeno uprostřed k niveletě terénu

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01**

- **Nátěr:** Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5). Při poslední výměně mostnic byly natřeny horní pásnice podélníků.
- **Oslabení:** Horní pásnice podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 2 mm (foto č. 1).  
Dolní pásnice hlavních nosníků a přilehlé ocelové prvky jsou nad ložisky koroze důlkovitě oslabené až o 2 mm. Narůstá zde koroze na výšku až 40 mm.  
V místech přípojů hlavních nosníků a příčníků jsou dolní pásnice a stojiny koroze důlkovitě oslabené o 1-2 mm.  
Vnější svislá výztuha levého hlavního nosníku, nad pevným ložiskem na opěře O 01 je z části strávená koroze. V místě připojení k dolní pásnici je strávený otvor, rozměru cca 20x50 mm (foto č. 2).



*foto č. 1 - horní pásnice podélníku - vytlučené pod mostnicí foto č. 2 - vnější svislá výztuha L. HL. N. nad O 01 - otvor*

- **Ložiska:** Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30% (Ri 5). Obetonování ložisek je mírně popraskané a degradované.

#### **Konstrukce K 02**

- **Nátěr:** Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5).
- **Oslabení:** Horní pásnice podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 2 mm.  
Dolní pásnice hlavních nosníků a přilehlé ocelové prvky jsou nad ložisky koroze důlkovitě oslabené až o 2 mm. Narůstá zde koroze na výšku až 20 mm.  
Na dolních pásech hlavních nosníků v místech styků diagonál a svislic narůstá koroze, na výšku až 30 mm. Přilehlé ocelové prvky jsou koroze důlkovitě oslabené až o 2 mm (foto č. 3).  
V místech přípojů hlavních nosníků a příčníků jsou dolní pásnice a stojiny koroze důlkovitě oslabené o 1-2 mm (foto č. 4).  
Na horní ploše příhradového nosníku při prohlídce dronem nebyly zjištěny žádné závažné závady. V místě připojení jednotlivých prvků jsou typické poruchy - oloupaný nátěr a korozní oslabení nedosahující hloubky více jak cca 2 mm.



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b> Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
---	----------------------



foto č. 3 - P. HL. N. napojení na 10. svislici - oslabení



foto č. 2 - P. HL. N. nad P 02 - oslabení

- Deformace: Příruby svislých úhelníků 4. svislice vlevo jsou ve výšce cca 1100 mm od chodníkové podlahy deformované na výšku cca 150 mm (foto č. 5).  
Příruba diagonály mezi 4. a 5. svislicí vlevo je deformovaná, ve výšce cca 1600 mm od chodníkové podlahy, v délce cca 350 mm (foto č. 6).  
Příruba diagonály mezi 4. a 5. svislicí vpravo je deformovaná, ve výšce cca 1000 mm od chodníkové podlahy, v délce cca 400 mm.  
Příruba koutové výztuhy vpravo je u 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11. a 12. svislice mírně deformovaná.  
U všech těchto diagonál je stav deformací setrvalý.



foto č. 5 - L. HL. N. 4. svislice - deformace



foto č. 6 - L. HL. N. mezi 4. a 5. svislicí - deformace

- Ložiska: Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30% (Ri 5).  
Obetonování ložisek je mírně popraskané a degradované.  
U pravého pohyblivého ložiska na pilíři P 02 je z vnitřní strany u 2. válce ustřižený šroub spřáhla, které je prověřené (setrvalý stav od PPM 2011, 2014 a 2017) (foto č. 7).  
Válce pohyblivých ložisek jsou mírně zkřížené a posunuté (foto č. 8).

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU **2331** Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. HradištěEvd. km **2,847**

foto č. 7 - K 02 pravé ložisko na P 02 - ustřižený šroub



foto č. 8 - K 02 levé ložisko na P 02 - posunutý válec

## **Konstrukce K 03**

- **Nátěr:** Je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30 % (Ri 5).
- **Oslabení:** Horní pásnice podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 2 mm.  
Dolní pásnice hlavních nosníků a přilehlé ocelové prvky jsou nad ložisky korozí důlkovitě oslabené až o 2 mm. Narůstá zde koroze na výšku až 20 mm (foto č. 9).  
V místech přípojů hlavních nosníků a příčníků jsou dolní pásnice a stojiny korozí důlkovitě oslabené o 1-2 mm (foto č. 10).  
Vnější svislá výztuha levého hlavního nosníku, nad pevným ložiskem na pilíři P 02 je korozí oslabená až o 4 mm a narůstá zde koroze (foto č. 9).



foto č. 9 - L. HL. N. nad O 02 vně - oslabení



foto č. 10 - P. HL. N. nad P 02 vni - oslabení

- **Deformace:** Dolní pásnice levého podélníku je v posledním poli z vnitřní strany deformovaná směrem nahoru až o 30 mm, v délce cca 110 mm (foto č. 11).  
Příruba U profilu příčného ztužení podélníků, je v posledním poli mírně deformovaná směrem dolů až o 20 mm, v délce cca 80 mm (foto č. 12).



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**TU **2331** Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. HradištěEvd. km **2,847**

*foto č. 11 - levý podélník dolní pásnice v 9. poli - deformace    foto č. 12 - příčné ztužení podélníků v 9. poli - deformace*

- **Ložiska:** Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 30% (Ri 5). Obetonování ložisek je mírně popraskané a degradované. Pravé pohyblivé ložisko na opěře O 02 je mírně zkřížené – viz foto 13. Válec levého pohyblivého ložiska na opěře O 02 je posunutý a naražený na horní vahadlovou desku – viz foto 14.



*foto č. 13 - pravé ložisko na O 02 - zkřížení*



*foto č. 14 - levé ložisko na O 02 - posunutý válec*

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01**Stav podpěry:

- Dřík opěry je pod úroveň terénu - závady nezjištěny. Omítka úložného prahu a závěrné zdi je rozpraskaná, v místě trhlin jsou stopy po průsacích vody a prostupují zde výluhy pojiva.
- V místě zalití ložisek je materiál degradovaný do hloubky až 20 mm. Horní plocha úložného prahu je mírně znečištěná.

Křídlo vlevo:

- Omítka křídla i římsy je rozpraskaná, povrchově degradovaná a porůstá mechem. V místě trhlin jsou stopy po mírných průsacích vody. Beton na dolní hraně římsy je místy vylomený do hloubky až 40 mm.

Svah u mostního objektu:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----	-------------	--	----------------------

### Pilíř P 01

#### Stav podpěry:

- Spárování mezi kameny je slabě popraskané a místy velmi slabě degradované. Ze spárování především ve 2. otvoru mírně prostupují výluhy pojiva. Některé kameny jsou samostatně prasklé, povrchově degradované a porůstají mechem.
- Omítka úložného prahu je značně rozpraskaná. V místě trhlin jsou stopy po průsacích vody, prostupuje zde koroze, výluhy pojiva a tvoří se křusta. Ve 2. otvoru je vpravo na horní ploše zhlaví degradovaná omítka na ploše cca 1000x200 mm.

### Pilíř P 02

#### Stav podpěry:

- Spárování mezi kameny je slabě popraskané a místy velmi slabě degradované. Ze spárování především ve 2. otvoru značně prostupují výluhy pojiva a tvoří se zde křusta (*obr. 13*). Některé kameny jsou samostatně prasklé, povrchově degradované a porůstají mechem.
- Omítka úložného prahu je značně rozpraskaná. V místě trhlin jsou stopy po průsacích vody, prostupuje zde koroze, výluhy pojiva a tvoří se křusta.

### Opěra O 02

#### Stav podpěry:

- Dřík opěry a téměř celý úložný práh je pod úrovní terénu - závady nezjištěny. Omítka závěrné zdi je rozpraskaná, především z bočních stran jsou v místě trhlin stopy po mírných průsacích vody, značně zde prostupují výluhy pojiva a tvoří se křusta.
- V místě zalití ložisek je materiál degradovaný do hloubky až 15 mm. Horní plocha úložného prahu je mírně znečištěná.

#### Svah u mostního objektu:

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

### 3. Stav železničního svršku

- Svěrky: V upevnění kolejnic na konstrukcích jsou dotaženy.
- Podkladnice: Na konstrukci K 02 chybí v upevnění podkladnic 2 vrtule u KMDZ nad pilířem P 02 vlevo (foto č. 15).



*foto č. 15 - K02/K03 - chybějící podkladnice, vrtule*

- Mostnice: Konstrukce K 01 - mostnice jsou rozpraskané. Mostnice v prvním poli nedosedají celou plochou na podélník a při průjezdu drážních kolejových vozidel pulzují 3-4 mm. Mostnice č. 6 je přizdvížená až o 6 mm vlevo a až o 4 mm vpravo. Matice na šroubech v upevnění mostnic jsou místy nedotažené a společně se šrouby korodují.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

Konstrukce K 02 - mostnice jsou rozpraskané. Matice na šroubech v upevnění mostnic jsou místy nedotažené a společně se šrouby korodují.

Konstrukce K 03 - mostnice jsou rozpraskané. Matice na šroubech v upevnění mostnic jsou místy nedotažené a společně se šrouby korodují.



foto č. 16 - K 01 6. mostnice - přisdvížená



foto č. 17 - K 03 - popraskané mostnice

- **Pozednice:** Na opěře O 01 i O 02 je rozpraskaná.
- **Pojistné úhelníky:** Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 40 % (Ri 5).  
Matice na šroubech v dilatačních spojích PÚ jsou místy uvolněné a některé chybí. Vrtule v upevnění PÚ jsou místy povytažené.  
V PÚ jsou místy nezavařené otvory po původním rozdělení mostnic a pražců.  
V ocelové hrotu ve výběhu před i za objektem chybí 1 ze 2 vodorovných šroubů (zbylé šrouby mají dotažené matice). V ocelovém hrotu na začátku vede 2 trhliny, délky cca 15 mm a 55 mm (foto č. 18). V ocelovém hrotu na konci vede trhlina, délky cca 90 mm (foto č. 19).  
Ve výběhu na konci je pravý PÚ deformovaný směrem do osy koleje až o 20 mm, v délce cca 250 mm (foto č. 20).



foto č. 18 - PÚ začátek hrot - trhlina / foto č. 19 - PÚ konec hrot - trhlina / foto č. 20 - PÚ konec pravý úhelník

- **KMDZ:** Matice na vodorovných šroubech u všech kolejnicových malých dilatačních zařízení nejsou dotažené. Nad pilířem P 02 vlevo je jedna svěrka uvolněná, na jedné svěrce zcela chybí upevňovací šroub (foto č. 15)
- **Kolej. podpory:** Dřevěné pražce ve výběhu před i za objektem jsou rozpraskané.
- **Kolejové lože:** Ve výběhu před i za objektem je lože mírně znečištěné a porůstá vegetací.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b> Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
---	----------------------

**4. Stav vybavení****Podlahy** - konstrukce K 01, K 02 a K 03

- Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 60 % (Ri 5). Matice na šroubech v upevnění podlahových plechů jsou místy nedotažené.
- Podlahy na hlavách mostnic - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 60 % (Ri 5). Vrutky v upevnění podlahových plechů jsou místy nedotažené.
- V koleji - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 60 % (Ri 5). Vrtule v upevnění podlahových plechů jsou nedotažené.

**Zábradlí** - konstrukce K 01, K 02 a K 03

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 60 % (Ri 5).
- Na konstrukci K 02 v připojení madla a příčle k poslední svislici vpravo jsou 2 nýty uvolněné.

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Na krajních zábradelních sloupcích chybí výstražný žlutočerný nátěr a koutové výztuhy vlevo i vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Nátěr lávky na vnější straně levých hlavních nosníků je sešlý, loupe se a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO dle předpisu SŽDC S5/4 (ČD): cca 50 % (Ri 5).

**5. Přechody do trati**

- Neřešené, nebezpečné a chybí drážní stezky.
- V přechodu z podlahových plechů do trati je neoznačený schod výšky až 100 mm.
- V přechodu z římsy pravého křídla opěry O 01 je neoznačený schod výšky až 600 mm (lože je zde zapažené dřevěným a betonovým prahcem).

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- stav nátěru a korozní oslabení
- pozdvižené a pulzující mostnice na začátku konstrukce

**Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- stav nátěru a korozní oslabení
- deformace ocelových prvků (svislic, diagonál a koutových výztuh)
- ustřižený šroub spřáhla pohyblivého ložiska na pilíři P 02

**Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- stav nátěru a korozní oslabení
- deformace ocelových prvků (dolní pásnice podélníku a příčné ztužení podélníků)

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- popraskaná omítka úložného prahu a závěrné zdi
- stopy po mírných průsacích vody a prostupující výluhy pojiva

**Pilíř P 01 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- značně rozpraskaná omítka úložného prahu
- prostupující výluhy pojiva a tvořící se krusta

**Pilíř P 02 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- značně rozpraskaná omítka úložného prahu
- prostupující výluhy pojiva a tvořící se krusta

**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- popraskaná omítka závěrné zdi
- stopy po mírných průsacích vody a prostupující výluhy pojiva

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>2331</b>	Kunovice (mimo) - Staré Město u Uher. Hradiště	Evd. km <b>2,847</b>
----------------	--	----------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**


na základě hodnocení K 01, K 02, K 03

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 27.10.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jakub Cikryt dne: 06.11.2020

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Centrum teploty a diagnostiky  
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9  
IČO: 709 434 100, CZ70994234  
.....  
**Jakub Cikryt**  
Vedoucí RP OLM